

Un port au Cros-de-Cagnes. Le projet est dans les cartons depuis des lustres. Oui mais, quel port ? Plaisance ou commerce ?

« Plaisance », a toujours affirmé Louis Nègre.

Mais une déclaration de Christian Estrosi, lors de la présentation du chantier d'embellissement du port Lympia de Nice, ravive les inquiétudes des Cagnois. « Le bassin Lympia doit avoir une destination culturelle et touristique » a ainsi déclaré le maire de Nice le 8 octobre dernier. Que deviendra alors le trafic de la Corse ? Réponse d'Estrosi : « Nous étudions trois pôles entre la zone aéroportuaire et l'ouest de la communauté urbaine pour l'aménagement d'un nouveau port. On rendra publiques ces études dans six mois » (voir édition du 9 octobre).

Ce n'est pas une surprise »

A l'ouest ? C'est bien ce qui inquiète Cagnois et Laurentins. « Car on sait très bien que le projet de la zone aéroportuaire est un leurre. Alors qu'est-ce qu'il reste ? Saint-Laurent et Cagnes, et ce n'est d'ailleurs pas une surprise » s'emporte Brigitte Gourmanel, présidente de l'ADHEC (quartier des Vespins). Elle ressort le compte rendu du débat public de 2001-2002 sur le projet d'extension du port de Nice, où il est écrit en toutes lettres : « parmi les solutions, la DDE en a présenté une comportant à Saint-Laurent-du-Var, un nouveau port uniquement destiné au trafic avec la Corse. » Et un peu plus loin : « Tous ces projets débordent plus ou moins sur le territoire marin de la commune de Cagnes-sur-Mer. »

La suite de l''article de Nice Matin

Photo Port de Saint Laurent .com