

Le téléphérique laurentin fait la "une "

Écrit par Saintlaurentduvar.net
Dimanche, 29 Mai 2022 10:28



Le téléphérique laurentin fait la "une" de la presse cette semaine. Nous restons toujours perplexe sur le coût et l'intérêt du projet. A vous de vous faire votre avis en lisant les différents articles

Sur une courte distance (environ 800 mètres), il va en effet permettre de relier le centre-ville de Saint-Laurent-du-Var, dans le secteur de la mairie, à la station Cadam de la ligne 2 du tramway, en partie sud de l'Eco-Vallée. Principal bénéficiaire de cette solution téléphérique : un franchissement aisé du fleuve Var et de l'autoroute A8, sans création d'un nouveau viaduc comme l'aurait nécessité la prolongation de la ligne 2 du tramway.

La création de ce mode de transport ne va en effet nécessiter que deux pylônes (d'une hauteur de 40 mètres environ) situés en dehors du lit du Var ainsi que l'aménagement de deux stations aux extrémités du tracé. A la suite des premières études conduites par la métropole assistée d'un groupement Ingérop, Stoa et du cabinet E.r.i.c, le principe d'une technologie de va et vient a été retenu avec deux cabines (capacité d'environ 60 personnes) accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR) et aux vélos. Le temps de parcours sera bref : 3 minutes. Avec une fréquence de passage toutes les 4 minutes 30 aux heures de pointe, la fréquentation prévue est de l'ordre de 2 300 voyageurs/jour, soit, avec le report modal, une diminution de près de 2 000 véhicules dans une zone urbaine à forte circulation.

Le téléphérique laurentin fait la "une "

Écrit par Saintlaurentduvar.net
Dimanche, 29 Mai 2022 10:28

[L'article](#)

2.300 voyageurs par jour Sur le papier, ce projet a pour but de désengorger le trafic routier, franchir le Var et relier l'Eco-Vallée au centre-ville de Saint-Laurent-du-Var, en trois minutes, avec une fréquence de 4 minutes 30 entre chaque cabine. Deux stations sont prévues pour 800 mètres de tracé. Deux pylônes soutiendront le câble. Ils seront construits en dehors du lit du Var. Le projet prévoit deux cabines et une fréquentation globale de l'ordre de 2.300 voyageurs par jour.

[L'article](#)

Un départ toutes les 4 minutes 30 Le téléphérique sera en service aux mêmes horaires que le tramway et sera ouvert aux vélos. Il cheminera sur un câble suspendu sur deux pylônes érigés en dehors du lit du Var. Deux cabines, de couleur bleue selon des visuels transmis par la collectivité, sont prévues pour un départ toutes les 4' 30".

[L'article](#)