

Votre opposition a récemment été très active sur la problématique du stationnement...

Je n'arrête pas de le répéter : Saint-Laurent-du-Var, c'est un couloir. Donc, depuis 2014, nous avons créé deux barreaux essentiels. L'un au niveau de l'allée Simone-Veil, à côté de l'école Gabriel-Ferrer, qui était une impasse à l'origine. Et puis l'autre allée Jean-de-Florette *[une voie en sens unique au niveau des Jacquons]*. Parce que toute la partie collinaire descend et avant, nous n'avions pas d'autre choix que de partir sur le centre-ville. Là, avec cette allée, nous avons une circulation plus fluide. D'ailleurs, j'avais proposé, lors de mon mandat précédent, la création d'un barreau, parallèle à l'avenue Général-Leclerc, et l'opposition s'y était opposée...

Comme chaque année, Nice Matin fait le bilan, avec le maire, Joseph Segura, sur les avancés de ses actions concernant l'année précédente et force de constater que la journaliste pose des questions intéressantes.

Malheureusement même si Joseph Segura lui répond à côté, il n'y a aucune réaction. Dans ce cas ce n'est plus du journalisme mais de la propagande complice... Dommage!

On ne pourra pas reprocher à Jo, son art de l'esquive et surtout sa maîtrise de la com. S' il y a bien un point où il a fait des progrès inouïes, c'est bien dans ce domaine.

Un exemple :

Segura : L'art de répondre à côté à une journaliste peu persévérante!

Écrit par saintlaurentduvar.net
Mercredi, 20 Janvier 2021 17:56

Votre opposition a récemment été très active sur la problématique du stationnement...

Je n'arrête pas de le répéter : Saint-Laurent-du-Var, c'est un couloir. Donc, depuis 2014, nous avons créé deux barreaux essentiels. L'un au niveau de l'allée Simone-Veil, à côté de l'école Gabriel-Ferrer, qui était une impasse à l'origine. Et puis l'autre allée Jean-de-Florette *[une voie en sens unique au niveau des Jacquons]*. Parce que toute la partie collinaire descend et avant, nous n'avons pas d'autre choix que de partir sur le centre-ville. Là, avec cette allée, nous avons

une circulation plus fluide.